

APÊNDICE ANEXO I

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

O presente documento visa analisar a viabilidade da presente contratação, bem como compilar as demandas e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência ou projeto Básico, de forma a melhor atender às necessidades da Administração.

1. DADOS DO PROCESSO:

Nº do Processo:	33.775/2023
Estudo Preliminar nº:	01/2023
Secretaria:	Secretaria de Infraestrutura e Logística
Sector / Órgão:	Subsecretaria de Manutenção de Veículos Leves e Pesados
Objeto:	Trata-se de estudos preliminares referentes à AQUISIÇÃO DE ÓLEOS LUBRIFICANTES E PRODUTOS AUTOMOTIVOS.
Equipe de Planejamento:	Gestor: Alan F. Correa - Mat.: 105.871
	Apoio Técnico: Márcio André de Freitas Silva - Mat.: 115.190
	De acordo: Gilcimar Cabral - Mat.: 100.719

2. INTRODUÇÃO:

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

Aquisição de Óleo Lubrificante e Produtos Automotivos para atender as necessidades da Oficina do Município, concernente a manutenção preventiva dos veículos da frota municipal.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

Anualmente, a Subsecretaria de Manutenção de Veículos Leves e Pesados realiza licitação, no Sistema de Registro de Preços - SRP, para aquisição de óleos lubrificantes e produtos automotivos com o intuito de manter a manutenção preventiva dos veículos da frota em dia.

É sabido que a manutenção preventiva, tais como: troca de óleo, filtro, pneus, baterias, lavagem, higienização, entre outros, são essenciais para aumentar a vida útil dos veículos, bem como, evitar acidentes. Neste sentido, em busca da eficiência e da economicidade, esta Subsecretaria realiza licitação para tal aquisição.

A aquisição de Óleos Lubrificantes e Produtos Automotivos é essencial para a manutenção da Frota Municipal de Veículos Leves e Pesados, visando atender os requisitos mínimos de trafegabilidade, bem como cumprir a legislação vigente de acordo com o disposto no CTB (Código de Trânsito Brasileiro), sendo imprescindível para a manutenção das condições mínimas necessárias para o adequado funcionamento dos veículos, bem como preservar pela segurança de motoristas, usuários e pedestres nas vias;

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

Para atender de maneira eficiente esta Administração Pública, as empresas participantes deverão apresentar os seguintes documentos no momento da apresentação da proposta:

1. Comprovação de aptidão para o fornecimento de bens em características e prazos compatíveis com o objeto desta licitação, ou com o item pertinente, por meio da apresentação de atestados fornecidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado.

2. Para fins de comprovação de que se trata este subitem, os atestados deverão dizer respeito a contratos executados com as características mínimas.
3. O Atestado de Capacidade Técnica deve constar de forma clara e objetiva informação emitida por pessoa jurídica de direito público ou privado que comprove aptidão para desempenho de atividade pertinente e compatível em características com o objeto da licitação. No atestado também deve constar o nome, endereço e o telefone de contato da pessoa atestadora, ou qualquer outro meio com o qual se possa manter contato.
4. Alvará de Localização e Funcionamento, emitido pelo órgão competente do domicílio ou sede do proponente, com validade em vigor;
5. Apresentar os Certificados **ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 e ISO TS/16949:2009 do produto a serem ofertados, BEM COMO APRESENTAR PROVA DE REGISTRO NA ANP DE TODOS OS LUBRIFICANTES.**

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES:

As estimativas das quantidades foram feitas com base no CONTROLE DE ATA do Processo Administrativo de nº 14.699/2022, bem como o Processo Administrativo de nº 32.157/2022 que foi aberto para aquisição dos itens que deram frustrados no processo 14.699/2022, sendo este último feito com entrega imediata, ao contrário do P.A. 14.699/22 que foi no SRP, conforme cópias anexadas aos autos.

Cabe ressaltar que, no decorrer do ano de 2022 e 2023, foram adquiridos novos veículos e, por esse motivo, foram acrescentados novas especificações de óleos para atender as especificações técnicas destes veículos em manutenções futuras.

Esta estimativa está bem elaborada com justificativa no ANEXO I - no Documento de Formalização da Demanda - DFD.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

Para a manutenção preventiva e corretiva (troca de óleo e filtro) de veículos auto motores, a Administração Pública pode contratar empresa especializada para fazer o serviço com fornecimento de peças e óleos; pode também, contratar empresa especializada sem fornecimento de peças e óleos; e, em casos em que a municipalidade tenha oficina própria com profissionais capacitados, pode a Administração Pública fazer somente a aquisição de peças e óleos para que seus servidores possam realizar a troca.

Neste sentido, como a Prefeitura de Nova Friburgo dispõe de uma ampla oficina com servidores capacitados para realizar tal serviço, e, como este serviço é de natureza continuada, haja vista a quantidade de veículos da frota e da necessidade de manutenção: A AQUISIÇÃO DE ÓLEOS LUBRIFICANTES E PRODUTOS AUTOMOTIVOS é a solução mais vantajosa para a administração pública, neste caso concreto.

7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO:

Tabela feita com base na última contratação P.A. nº 14.699/2022 - P.E. nº 198/2022

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNID	QTDE	VALOR UNIT, R\$	CORREÇÃO INDICE IPCA 4,62% - 2023	
					UNIT. R\$	TOTAL R\$
1	ARLA 32, AGENTE REDUTOR LIQUIDO DE NOX AUTOMOTIVO, APROXIMADAMENTE 32,5% DE URÉIA GRAU PREMIUM E 67,5% DE ÁGUA DE ALTA PUREZA, (BALDE DE 20 LITROS.)	Galão	300	92,40	96,67	29.001,00
2	ÁGUA DESMINERALIZADA PARA APLICAÇÃO EM RADIADORES (GALÃO DE 20 LITROS)	Galão	20	79,60	83,28	1.665,60
3	ESTOPA BRANCA DE 1ª QUALIDADE, PARA LIMPEZA ACONDICIONADO EM FARDO DE 50 KG.	Fardo	05	598,50	626,15	3.130,75
4	LIMPA CONTATO SPRAY 300ML POSSUI RÁPIDA EVAPORAÇÃO QUE REMOVE GRAXA, SUJEIRA, ÓLEOS E OUTROS CONTAMINANTES DAS SUPERFÍCIES DOS CONTATOS ELETRO-ELETRÔNICOS, SEM DEIXAR NENHUM RESÍDUO	Frasco	360	11,96	12,51	4.503,60
5	GEL DESENGRAXANTE PARA AS MÃOS, COMPOSTO DE ESPESSANTE, NEUTRALIZANTE, EMULSIFICANTE, CORANTE, ESSÊNCIA, VEICULO E ÁGUA. PRODUTO BIODEGRADAVEL E QUE NÃO AGRIDA A PELE – (POTE DE 2,5 KG)	Pote	120	14,60	15,27	1.832,40
6	LUBRIFICANTE E ANTICORROSIVO EM AEROSSOL. Aspecto Físico: Líquido - Características Adicionais: Wd 40 - Inofensivo Para Camada De Ozônio, Inibidor - Em conformidade com ABNT 14725-4/2014.	Frasco 300ml	360	8,03	8,40	3.024,00
7	SILICONE ADESIVO, ASPECTO FÍSICO PASTOSO, APLICAÇÃO VEDAÇÃO EM ALTAS TEMPERATURAS, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS TEMPERATURA INTERMITENTE 315°, TEMPO DE CURA 24H (TUBO DE 280G)	TUBO	30	23,60	24,69	740,70
8	VASELINA LIQUIDA – PRODUTO CONCENTRADO, APLICAÇÃO LIMPEZA AUTOMOTIVA. MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP. (GALÃO DE 20 LITROS)	GALÃO	15	517,13	541,02	8.115,30
9	ÓLEO PARA SISTEMA HIDRAULICO SAE 10W ALLISON C-3, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP. (BOMBONA DE 20 LITROS)	BOMBONA	3	540,00	564,95	1.694,85
10	ÓLEO MULTIFUNCIONAL SAE 10W30 API GL4, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP. (TAMBOR DE 200 LITROS)	TAMBOR	2	5.891,20	6.163,37	12.326,74
11	ÓLEO DE MOTOR 0W20 SINTETICO API SP, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR	LITROS	500	49,22	49,22	24.610,00

	QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP					
12	OLEO DE MOTOR API SM/CF 5W30 SINTETICO APLICAÇÃO EM MOTORES DIESEL, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP. (TAMBOR DE 200 LITROS)	TAMBOR	4	8.200,00	8.578,84	34.315,36
13	OLEO DE MOTOR API SN 5W30 SINTETICO APLICAÇÃO EM MOTORES FLEX, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP. (TAMBOR DE 200 LITROS)	TAMBOR	3	5.066,55	5.300,62	15.901,86
14	ÓLEO DE MOTOR 10W40 SEMISSINTETICO API SN, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP. (TAMBOR DE 200 LITROS)	TAMBOR	8	6.200,00	6.486,44	51.891,52
15	ÓLEO DE MOTOR SAE 10W-40; API CI-4 MAN PARA MOTORES TURBO DIESEL, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE REGULAMENTADA E PELA NORMAS DA ANP. (TAMBOR DE 200 LITROS)	TAMBOR	10	7.237,29	7.237,29	72.372,90
16	ÓLEO DE MOTOR 15W40 API CI4 PARA MOTORES TURBO DIESEL, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE REGULAMENTADA E PELA NORMAS DA ANP. (TAMBOR DE 200 LITROS)	TAMBOR	32	3.889,45	4.069,14	130.212,48
17	ÓLEO DE MOTOR SAE 15W40 SINTÉTICO PARA MOTORES FLEX, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE REGULAMENTADA E PELA NORMAS DA ANP. (TAMBOR DE 200 LITROS)	TAMBOR	3	5.897,00	6.169,44	18.508,32
18	ÓLEO DE MOTOR 5W40 SINTETICO API SN PLUS, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP.	Litros	840	37,46	39,19	32.919,60
19	ÓLEO PARA CAIXA 75W80 GL5 SEMISSINTETICO API SN PLUS, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP.	Litros	80	44,95	47,03	3.762,40
20	ÓLEO PARA CAIXA 75W85 GL5 SINTETICO API SN PLUS, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP.	Litros	80	61,87	64,73	5.178,40
21	OLEO MINERAL PARA COMPRESSORES DE AR, AW 150 (FRASCO DE 1 LITRO)	FRASCO	100	20,60	21,55	2.155,00
22	FLUIDO MINERAL BRAKE LHN, ESPECÍFICO PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS DE FREIOS, EMBREAGENS DE TRATORES E MÁQUINAS DE TERRAPLANAGEM, QUE ATENDA AS ESPECIFICAÇÕES ISO 7308 E NH 610A. (FRASCO DE 1 LITRO)	FRASCO	600	23,60	24,69	14.814,00
23	FLUIDO ARREFECEDOR QUE ATENDA À NORMA MAN 324 NF, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP.	Litros	350	9,96	10,42	3.647,00
24	FLUIDO DE DIREÇÃO HIDRAULICA ATF SUFIXO A MATERIAL DE 1ª LINHA,	Litros	600	29,52	30,88	18.528,00

	MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP.					
25	GRAXA A BASE DE LITIO NLGI 2 COM BISSULFETO DE MOLIBIDENIO 170KG, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP.	TAMBOR	5	6.817,50	7.132,47	35.662,35
26	GRAXA GRAFITADA, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP. (BALDE DE 20 LITROS)	BALDE	20	418,50	438,83	8.756,60
27	OLEO PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS 68 CLASSIFICAÇÃO DIN 51524 PARTE 2 (HPL), MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP. (TAMBOR DE 200 LITROS)	TAMBOR	15	3.496,50	3.658,04	54.870,60
28	FLUIDO DE FREIO DOT 4 NBR9292 TIPO 4, SAEJ 1703 E FMVSS Nº 116 (VERMELHO), ACONDICIONADOS E, FRASCOS DE 500ML, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP. (FRASCO DE 500ML)	FRASCO	200	15,76	16,49	3.298,00
29	ÓLEO DE ALTA PERFORMANCE PA SISTEMA DE FREIOS JCB. CODIGO JCB4002/0500 (FRASCO DE 1000ML)	FRASCO	800	84,60	84,60	67.680,00
30	FLUIDO DE FREIO DOT 3 NBR9292 TIPO 3, SAEJ 1703 E FMVSS Nº 116(VERMELHO), MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP. (FRASCOS DE 500ML)	FRASCO	200	12,96	13,56	2.712,00
31	OLEO PARA DIFERENCIAL API GL5 SAE 85W140, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP.	Litros	600	25,12	26,31	15.786,00
32	ÓLEO PARA CAIXA DE MUDANÇAS API CD SAE 40, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP.	Litros	150	27,00	28,25	4.237,50
33	ÓLEO PARA CAIXA DE MUDANÇAS API CD SAE 50, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP.	Litros	200	33,83	35,39	7.078,00
34	ÓLEO PARA CAIXA DE MUDANÇAS API GL4 SAE 80W90, MATERIAL DE 1ª LINHA, MELHOR QUALIDADE E REGULAMENTADA PELA NORMAS DA ANP.	Litros	600	44,03	46,06	27.636,00
35	SACO DE ALGODÃO Tamanho: no mínimo 50 X 70 Cm - Cor: Branca - Aplicação: Limpeza - Características Adicionais: Tecido Grosso Sem Furos, Costurado - Material: 100% Algodão	UNIDADE	100	7,11	7,11	711,00
36	DETERGENTE DESENGRAXANTE ALCALINO AUTOMOTIVO, DILUIÇÃO PROPORCIONAL 1 LITRO DE DESENGRAXANTE PARA 40 LITROS DE ÁGUA, PARA LIMPEZA, DE CHASSIS, PRODUTO BIODEGRADAVEL ALCALINO USADO APARA LAVAGEM DE CABINE, CARROCERIA, CHASSIS E MOTORES DE VEICULOS. USO	Litros	200	6,75	7,06	1.412,00

	PROFISSIONAL DE ACORDO COM AS NORMAS ABNT 14725-4/2014. -					
37	SILICONE, ESPECIALMENTE PARA LIMPAR E REALÇAR O BRILHO DE COUROS, PLÁSTICOS, PAINÉIS E BORRACHAS EM GERAL. Composição: Solvente e agente formador de filme; Aparência: líquido; pH: não aplicável; Solubilidade: insolúvel em água; Fragrância: característica; Fogo/incêndio: não inflamável; Toxidez: baixa. 5lt	BOMBONA	05	140,00	146,47	732,35
38	ESFREGÃO PARA LAVAGEM AUTOMOTIVA. Características: Cerdas macias de no mínimo 0,20mm plumadas e com espuma para reter shampoo, delicadas, não arranhão a pintura do carro; Forte absorção de água, liberação de água; Envoltório de silicone para evitar colisão; Escova grande; Material de seda leite; Dimensões mínimas: 6x9x30cm.	UN	10	152,78	159,84	1.598,40
39	SHAMPOO CONCENTRADO AUTOMOTIVO Tipo: concentrado, com cera; Princípio ativo: linear alquil benzenosulfonado e hidróxido de sódio; Solução de sais alcalinos, tensoativos aniônicos, agente espessantes, conservantes. Acondicionado em embalagens de 5lt	UN	40	123,34	123,34	4.933,60
40	PERFUME AUTOMOTIVO. Unidade de medida: Bombona de 5l	BOMBONA	05	95,20	99,60	498,00
41	DESCARBONIZANTE SPRAY DE 300ML	UN	100	26,80	26,80	2.680,00
TOTAL GERAL						R\$ 735.134,18

A estimativa de preços foi feita levando em consideração a última contratação, P.A. nº 14.699/2022 - P.E. 198/2022, através das Atas de Registro de Preços das empresas vencedoras do certame.

Destaca-se que foi acrescentado, para fim de atualização monetária, correção do acumulado no ano de 2023 pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA.

Destaca-se ainda, que alguns itens tiveram seus quantitativos aumentados devido as aquisições de veículos novos que utilizam tais produtos na manutenção preventiva e corretiva. Um exemplo de aumento significativo, foi o item 1 que passou de 10 unidades, no processo anterior, para 300 unidades neste processo. Este elevado aumento de deve, principalmente, devido a aquisição de **5 Pick'ups 4x4 e 4 vans** que utilizam este produto com frequência.

“Geralmente, o consumo esperado de ARLA 32 fica entre 4% e 6% do consumo de diesel. Em outras palavras, serão necessários 5 litros de ARLA 32 para cada 100 litros de diesel, ou cerca de 1,5 litro de ARLA 32 para cada 100 km rodados.”

Fonte: <https://www.yarabrasil.com.br/solucoes-quimicas-e-ambientais/arla-32-para-veiculos/arla-32-para-veiculos-comerciais/#:~:text=Geralmente%2C%20o%20consumo%20esperado%20de,para%20cada%20100%20km%20rodados.>

Os itens: 11, 15, 29, 35, 39 e 41, não foram atualizados pelo IPCA, pois a cotação foi feita na internet, conforme documentos anexados aos autos.

Os itens 11, 15, 29 e 41, não foram licitados no P.A. 14.699/2022 e a inclusão se deve à compra de veículos/máquinas que utilizam tais produtos.

O item 35 deu deserto no P.A. 14.699/2022 e estamos repetindo neste processo.

O item 39 foi adquirido no P.A. 14.699/2022 em embalagem de 200 litros, todavia, verificou-se que é mais fácil para manuseio a embalagem de 5 litros.

Outrossim, cumpre ressaltar que, esta estimativa de preços nada mais é que, ferramenta prevista no inciso VI, do § 1º, artigo 18, da Lei Federal 14.133/2021 e que, após os trâmites legais junto à Duta Controladoria Geral do Município, este Processo Administrativo passará pelo Setor de Compras, da Secretaria de Infraestrutura e Logística, que fará a ampla pesquisa de preços que servirá de parâmetro para pretensa Licitação.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

Optamos pelo Sistema de Registro de Preços - SRP, na modalidade Pregão Eletrônico, com menor preço por item, visando a ampla concorrência e preconizando os princípios da eficiência e da economicidade. Como não é possível calcular quantidade exata e prezando pelo parcelamento da entrega, haja vista que, no SRP, é possível adquirir os produtos da ATA parceladamente e conforme a necessidade, evitando entre outras coisas, ocupação de espaços para depósito, vencimento de produtos e compras desnecessárias.

A Subsecretaria de Manutenção de Veículos Leves e Pesados vem, ao longo dos últimos 3 anos, reestruturando a oficina do município com terceirização dos serviços de manutenção com fornecimento de peças, equipamentos, ferramentas, produtos de qualidade, profissionais e, com o principal, monitorando todos os veículos. Estas ações tem melhorado, e muito, o tempo de vida útil dos veículos.

A aquisição de ÓLEOS LUBRIFICANTES E PRODUTOS AUTOMOTIVOS tem como objetivo principal a manutenção preventiva e corretiva dos veículos da frota. É sabido que a troca de óleo regular, a troca dos filtros, dos produtos utilizados nos radiadores, as lavagens, etc, são de extrema importância para a aumento da vida útil do veículo.

Os óleos lubrificantes deverão estar em conformidade com as normas vigentes no país contendo todos os CERTIFICADOS E ISOs exigidos no ITEM 4 deste ETP e constarão no Termo de Referência.

Antes da adjudicação, o Subsecretaria de Manutenção de Veículos Leves e Pesados se reserva o direito de solicitar amostra (s) do (s) produtos ofertados, a fim de garantir sua qualidade;

A amostra deverá estar devidamente identificada com o nome do licitante, conter informações quanto às características, tais como data de fabricação, prazo de validade, quantidade do produto e sua marca; O prazo para apresentação da (s) amostra (s) será de 03 (três) dias úteis. O prazo será contado a partir da

solicitação feita pelo pregoeiro durante a sessão pública;

A área técnica comunicará ao Pregoeiro se a amostra foi aprovada ou não. Caso não seja aprovada, o Pregoeiro convocará automaticamente a segunda colocada e assim sucessivamente;

A licitante deverá retirar a referida amostra no prazo de 05 (cinco) dias, após a divulgação do resultado.

Caso isto não ocorra, os produtos serão incorporados ao Almoxarifado.

9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:

Os objetos da contratação são divisíveis, portanto, seu parcelamento não corre o risco de frustrar o certame, pelo contrário, o critério de adjudicação do objeto por item, visa aumentar a concorrência e garantir melhor preço.

10. DEMOSNTRATIVO DO RESULTADO PRETENDIDO:

O resultado pretendido na contratação é adquirir produtos de qualidade com o melhor preço para atender com qualidade todas as demandas da oficina.

Tal aquisição irá proporcionar maior economicidade para a Administração Pública, haja vista, que a manutenção preventiva (troca de óleo, filtro, produtos de radiadores e lavagens), evita que o veículo tenha problemas mais sérios, diminui o tempo parado na oficina e o mais importante, evita acidentes.

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:

Esta Subsecretaria de Manutenção de Veículos Leves e Pesados vem trabalhando constantemente na capacitação dos seus servidores para gerir e fiscalizar os contratos com o advento da Lei 14.133/21, da mesma forma, os profissionais que trabalham na oficina estão sempre, fazem treinamentos para utilização dos equipamentos tecnológicos, utilização dos produtos químicos, conforme orientação do Ministério Público do Trabalho - MPT.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:

Não existem contratações correlatas no âmbito da Prefeitura Municipal de Nova Friburgo.

13. IMPACTOS AMBIENTAIS:

Os possíveis impactos ambientais se dão em como será feito o descarte dos produtos, todavia, a oficina, através de seus profissionais, faz o armazenamento dos resíduos em locais adequados até o recolhimento, por empresas apropriadas no recolhimento.

14. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:

Após terminadas todas as etapas de elaboração do ETP, ficou evidenciado que a aquisição de Óleos Lubrificantes e Produtos Automotivos no Sistema de Registro de Preços é mais vantajoso para esse tipo de aquisição, pois trará mais economicidade e eficiência na prestação dos serviços de manutenção preventiva e corretiva dos veículos da frota.

15. RESPONSABILIDADE DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO PELA ELABORAÇÃO E CONTEÚDO DO DOCUMENTO:

Certificamos que somos responsáveis pela elaboração do presente documento que compila os Estudos Preliminares da Secretaria participante e que o mesmo traz os conteúdos previstos no parágrafo 1º do art.18 da Lei nº14.133/21.

Gestor:	Apoio Técnico:	De acordo:
<hr/> Alan F. Correa Matr.: 105871	<hr/> Márcio André de Freitas Silva Matr.: 115190	<hr/> Gilcimar Cabral Matr.: 100719

Nova Friburgo/RJ, 25 de janeiro de 2024.